

א' בחשון התשס"ב
18 באוקטובר 2001
ש.כ. 2001-3566

הסכם קיבוצי

שנערך ונחתם ביום 18 בחודש אוקטובר 2001

בין

ממשלת ישראל בשם מדינת ישראל, המיוצגת על ידי הממונה על השכר והסכמי עבודה, מר יובל רכלבסקי ו/או נציב שירות המדינה מר שמואל הולנדר ;

(להלן – המדינה)

מצד אחד

לבין

הסתדרות העובדים הכללית החדשה, המיוצגת על ידי יו"ר האגף לאיגוד מיקצועי, מר שלמה שני ;
הסתדרות עובדי המדינה, המיוצגת על ידי המזכיר הכללי מר עופר עיני ;

(להלן – ההסתדרות)

מצד שני

הואיל וביום 17.1.01 נמסרה הודעה על סיכוסך עבודה על ידי ההסתדרות (להלן – הודעת הסיכוסך) ;

והואיל והצדדים הגיעו לסיכום בדבר תוספת מותנית כמפורט בהסכם זה ;

והואיל והוסכם בין הצדדים על העברת הצעה בדבר החלת שכר עידוד כמפורט בהסכם זה ;

לפיכך הוסכם בין הצדדים כדלקמן :

1. מבוא

המבוא להסכם זה ונספחיו מהווה חלק בלתי נפרד ממנו.

2. תוספת שעות קבלת קהל אחה"צ ברצף

בהסכם זה – "שעות קבלת קהל אחה"צ" – מהשעה 15:30 ועד השעה 18:30.

2.1 עובדים בשירות המדינה המועסקים במשרדי הרישוי המחוזיים באגף הרישוי במשרד התחבורה, אשר מתקיימים לגביהם התנאים המפורטים בסעיף 2.2 (להלן – העובדים), יהיו זכאים לתוספת שעות קבלת קהל אחה"צ ברצף בשיעור של 60 נ"ח בגין כל יום של קבלת קהל אחה"צ (להלן – התוספת).

מוסכם בזה בין הצדדים כי תשלום התוספת בסעיף זה, בא במקום תשלום עבור ארוחת צהריים לו היו זכאים העובדים, במידה והיו זכאים, בהתאם לאישור הנציבות מיום 23.3.95 (להלן – תשלום ארוחת צהריים).

החל ממשכורת חודש ינואר 2002 ומדי שנה במשכורת חודש ינואר, תעודכן התוספת, על פי שיעור השינוי שבין מדד חודש דצמבר האחרון (המתפרסם ב – 15 לינואר) לבין מדד חודש דצמבר 2000 (המתפרסם ב – 15 לינואר 2001), בניכוי תוספות היוקר ששולמו.

2.2 תשלום התוספת מותנה בהתקיימות התנאים הבאים במצטבר :

2.2.1 עבודה רצופה של לפחות 10.5 שעות אשר שלוש מתוכן הינן שעות קבלת קהל אחה"צ, כהגדרתן בהסכם זה, ובלבד שלא תבוצע יותר מתשע פעמים בחודש.

2.2.2 דיווח בכתב של העובד על עבודה בהתאם למתכונת הקבועה בסעיף 2.2.1.

2.3 על אף האמור בסעיף 2.2.1, עובד שקיבל אישור מיוחד מסמנכ"ל למינהל במשרד התחבורה (להלן – אישור מיוחד), לעבוד בשעות קבלת קהל אחה"צ, מספר פעמים העולה על תשע פעמים בחודש, יהיה זכאי לתשלום התוספת גם עבור מספר הפעמים אשר בגינן קיבל אישור מיוחד.

2.4 מובהר בזה כי האמור בסעיף 2 להסכם זה יחול על אם עובדת בשירות המדינה המועסקת באגף הרישוי במשרד התחבורה, בכפוף לשינויים המחויבים בהתאם להוראות פרק 31.15 לתקשי"ר כדלקמן:

2.4.1 אם לילד הזכאית להעדר מעבודתה, עד מלאת לילד שנה אחת, שעה אחת בכל יום בו היא מועסקת שש שעות רצופות לפחות, תהא זכאית לתשלום התוספת בתנאי שתועסק בעבודה רצופה של לפחות 9.5 שעות עבודה, אשר שעתיים מתוכן הינן שעות קבלת קהל אחה"צ.

2.4.2 אם לילד אחד שגילו נמוך מ – 8 שנים או אם לשני ילדים לפחות, שגילם נמוך מ – 12 שנים הנמצאים בביתה, תהא זכאית לתשלום התוספת בתנאי שתועסק בעבודה רצופה של לפחות 10 שעות עבודה, אשר שעתיים וחצי מתוכן הינן שעות קבלת קהל אחה"צ.

2.5 התוספת אינה מהווה שכר לכל דבר וענין ולא תובא בחשבון לחישוב ערך שעה. כמו כן, לא יבוצעו בגינה הפרשות מכל מין וסוג שהוא, למעט הפרשות על פי ההסכם הקיבוצי מיום 10.8.95 בדבר הפרשות וניכויים לקופות גמל לתגמולים מרכיבי שכר ותשלומים אחרים שאינם פנסיוניים (5% - 5%).

למען הסר ספק, מובהר בזה כי תשלום התוספת אינו בא במקום כל תשלום אחר מכח הסכם או דין, למעט, תשלום ארוחת צהריים ולרבות תשלום בגין עבודה נוספת, דמי כלכלה, שכר עידוד, לעובדים הזכאים לכך. תשלומים כגון תשלום בגין עבודה נוספת דמי כלכלה ושכר עידוד לעובדים זכאים יהיו כמקובל ביחס לשאר עובדי המדינה.

3. שכר עידוד

הצעה בדבר הנהגת שיטת שכר עידוד ביחידות המפורטות בס"ק 3.2 תוך עריכת סקר התכנות ביחידות כאמור תועבר להליך של אישור הועדה המרכזית והכל לפי הכללים הקבועים בתקנון מועצות הייצור המשותפות בשירות המדינה בשנת 1982.

הליך המכרז לבחירת הגורם המבצע את סקר ההיתכנות וביצוע סקר ההיתכנות יושלמו תוך 8 חודשים מיום חתימת הסכם זה.

הנהלה

הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים

אגף הביטחון

אגף ביקורת פנים

יחידה סמנכ"ל למינהל (לרבות משאבי אנוש ובנא"מ)

לשכת יועץ משפטי (עובדים מינהליים)

אגף תכנון כלכלי
הנהלת אגף הרישוי (לרבות מחלקת עדכון ובקרה)
אגף ההסברה
השירות המטאורולוגי
מת"ק איו"ש.

3.3 הסכמה זו באה במקום כל הסדר או הסכמה אחרת ככל שהיתה קיימת בין הצדדים בנוגע להנהגת שכר עידוד כאמור ביחידות המפורטת לעיל בסעיף זה.

4. ביטול סיכסוך עבודה

סיכסוך העבודה שהוכרז ביום 17.1.01 בטל עם חתימת הסכם זה.

5. מיצוי תביעות

הסכם זה מהווה מיצוי מלא ומוחלט של כל תביעות הצדדים בענינים שהוסדרו בהסכם זה.

6. שקט תעשייתי

הצדדים מתחייבים כי מיום חתימת הסכם זה ועד ליום 31.7.03 לא ינקוט צד אחד או יחידה מיחידותיו נגד הצד השני או יחידה מיחידותיו, באמצעי שביתה או השבתה, מלאה או חלקית, או כל פגיעה מאורגנת אחרת בהליכי העבודה או בסדריה, לגבי הענינים שהוסדרו בהסכם זה.

למען הסר ספק, מובהר כי ההתחייבות לשקט תעשייתי אינה גורעת מזכותם של העובדים להשתתף בשביתה שתוכרז ע"י ההסתדרות ברמה הארצית או ברמה הדרוגית.

7. הסכם זה נחתם בעקבות סיכום דיון בין אגף תקציבים, משרד האוצר, לבין משרד התחבורה מיום 18.10.01, ומכתב מר מוטי אהרוני, נציבות שירות המדינה, מיום 18.10.01.

8. יישוב חילוקי דעות

ועדת מעקב בהשתתפות הממונה על השכר והסכמי עבודה ויו"ר האגף לאיגוד מקצועי בהסתדרות, תעקוב אחר ביצועו של הסכם זה ותכריע בחילוקי דעות הנוגעים לו. החלטותיה של ועדת המעקב תהיינה סופיות ותחייבנה את הצדדים.

ולראיה באו הצדדים על החתום

הסתדרות העובדים הכללית החדשה

מדינת ישראל

הסתדרות עובדי המדינה